

Plats och tid	Entrétorget, Mörby Centrum, kl. 19.00–22.05
Ajournering	19:31-19:34
Paragrafer	1–9 och 11–14 (§ 10 justerades i direkt anslutning till sammanträdet)
Beslutande	Robert Nibelius (M), ordförande Christian Ljungdahl (C), 2:e vice ordförande Anders Bergstrand (M) Fredrik Näslund (M) Inger Olsson-Blomberg (M) Märtha Angert Lilliestråle (M) Christina Strenger Böös (C) Christer Lidgard (C) Olle Johansson (S) Erik Baggström (KD) Kjell Rosén (MP) Tobias Berg (L), tjug Milles Lindgren (KD), tjug
Ersättare	Jan Mårtensson (M) Gunilla Wästlund (M) Melker Anderson (M) Maja Bergquist (C) Dominika Andrae (C) Lennart Meldahl (C)
Tjänstemän/övriga	Stefan Sorpola, samhällsutvecklingsdirektör David Johannesson, va/avfallschef Jan Lundberg, park- och gatuchef Magnus Fridell, fastighetschef, §§ 1–6 Katherine Ramos Slott, administrativ chef Mats Falås, projektledare, §§ 1–7 Dan Molodyi, nämndsekreterare Lukas Palmgren, nämndsekreterare Anders Eriksson, teknisk utredare, Transportstyrelsen, § 1
Utses att justera	Erik Baggström (KD)
Tid för justering	Torsdagen den 12 februari 2026
Sekreterare	Dan Molodyi
Ordförande	Robert Nibelius
Justerande	Erik Baggström

INTYG OM TILLKÄNNAGIVANDE

Justerat protokoll tillkännages på kommunens anslagstavla.

Nämnd/Styrelse	Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum	2026-02-05
Datum då anslaget sätts upp	2026-02-14
Datum då anslaget tas ned	2026-03-08
Protokollets förvaringsplats	Samhällsutvecklingsförvaltningen
Underskrift	Dan Molodyi

Innehållsförteckning

Ärende	Sida
Försöksverksamhet med automatiserade fordon	4
Samhällsutvecklingsdirektören informerar	5
Information om bärande principer för trafiksäkerhetshöjande åtgärder.....	6
Information om genomförd krisledningsövning.....	7
Information om informationsinsatser gällande närsortering	8
Revidering av verksamhetsplan 2026 för tekniska nämnden.....	9
Upphandling av markarbeten för genomförandet av Mörby centrum-projektet Mörbyplan och information om VA-arbeten	11
Revidering av tekniska nämndens delegationsordning	15
Statusrapportering av genomförd dialog med berörda bilhandlarna längs Rinkebyvägen	17
Redovisning av ej verkställda uppdrag per den 1 januari 2026	18
Val till tekniska nämndens beredningsutskott.....	19
Delegationsbeslut att anmäla till tekniska nämnden	20
Övriga frågor	21

§ 1

TN 2026/0061

Försöksverksamhet med automatiserade fordon

Ärende

TM Sweden AB har kontaktat Danderyds kommun med en förfrågan om att genomföra testkörningar med automatiserade fordon på kommunala vägar. För att testkörningarna ska kunna ske krävs tillstånd från Transportstyrelsen. Enligt försöksförfordningen kommer kommunen, i egenskap av väghållare, att ges möjlighet att yttra sig.

Genom detta ärende informeras nämnden om förutsättningarna för försöksverksamheten. Testerna planeras att genomföras med högst tre fordon. En specialutbildad förare kommer att finnas bakom ratten och vara beredd att ta över kontrollen vid behov. Syftet är att pröva och vidareutveckla fordonens självkörningsförmåga. Därutöver är bedömningen att villkor bör begäras som innebär att testkörning inte får ske i anslutning till skolor, förskolor, idrottsplatser eller motsvarande verksamheter under tider då barn anländer eller lämnar.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden har tagit del av informationen och lägger den till handlingarna.
2. Tekniska nämnden delegerar till park- och gatuchef att anta remissvar avseende tillstånd för TM Sweden att testköra förarlösa bilar i Danderyds kommun.

Yrkanden

Ordförande Robert Nibelius (M) yrkar i enlighet med punkt 1 i förvaltningens förslag.

Proposition

Ordförande Robert Nibelius (M) ställer proposition på eget yrkande och finner att nämnden bifaller det.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av informationen och lägger den till handlingarna.

§ 2

Samhällsutvecklingsdirektören informerar

Samhällsutvecklingsdirektör Stefan Sorpola informerar om aktuella frågor på förvaltningen.

§ 3

**Information om bärande principer för
trafiksäkerhetshöjande åtgärder**

Park- och gatuchef Jan Lundberg informerar om bärande principer för
trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

§ 4

Information om genomförd krisledningsövning

Administrativ chef Katherine Ramos Slott informerar om att förvaltningen har genomfört en krisledningsövning.

§ 5

**Information om informationsinsatser gällande
närsortering**

VA- och avfallschef David Johannesson informerar om förvaltningens informationsinsatser gällande närsortering.

§ 6

TN 2026/0043

Revidering av verksamhetsplan 2026 för tekniska nämnden

Ärende

Tekniska nämnden antog verksamhetsplan 2026 den 4 december 2025 (§129). I planen redovisas bland annat fastighetsavdelningens intäkter och kostnader för den intäktsfinansierade verksamheten. Redovisningen baserades på de planeringsförutsättningar som kommunstyrelsen beslutade den 3 mars 2025 (§ 35).

De kommunala hyrorna höjdes i budgetförslaget som beslutades i tekniska nämnden den 12 juni 2025 (§ 76) i enlighet med planeringsförutsättningar med 2,1 procent, vilket motsvarade SKR:s genomsnittliga prognos för åren 2026–2028. SCB har därefter redovisat det slutliga utfallet för konsumentprisindex för 2025 vilket fastställdes till 0,9 procent varvid de faktiska lokalhyrorna endast kommer att uppräknas med 0,9 procent. Den förändrade indexuppräknningen utgör en intäktsminskning om 2,9 miljoner kronor relativt det budgetförslag som beslutades av tekniska nämnden 12 juni 2025 (§ 76).

Under 2025 beslutade SKR att revidera den internränterekommendation som en stor del av Sveriges kommuner väljer att följa. Den nya internräntan fanns inkluderad i det underlag som ingick i fastighetsavdelningens intäkter och kostnader. I arbetet med detaljbudgeten under december 2025 reviderades det planerade kommuninterna upplägget vilket sänker fastighetsavdelningens intäkter. Detta innebär att lokalhyrorna inte uppräknas för att kompensera för de ökade räntekostnaderna som uppstår för aktiverat kapital. Den uteblivna räntekompensationen utgör en intäktsminskning om 4,6 miljoner kronor relativt det budgetförslag som beslutades av tekniska nämnden 12 juni 2025 (§ 76).

I den budget som beslutades av kommunfullmäktige den 10 november 2025 (§ 120) fastställdes att för år 2026 kommer inte kommunstyrelsen att betala vakanshyra till tekniska nämnden för den strategiska tomställningen vid Vasaskolan. Denna förändring innebär således en intäktsminskning uppgående till 1,7 miljoner kronor på årsbasis.

Sammantaget har den av kommunfullmäktige beslutade budgeten för år 2026 resulterat i minskade hyresintäkter för 2026 med motsvarande 9,2 miljoner kronor. Denna ovan nämnda påverkan på fastighetsavdelningens hyresintäkter medför att verksamhetsplanen för 2026 behöver justeras avseende fastighetsavdelningens intäktsfinansierade verksamhet.

Tekniska nämnden

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut**Tekniska nämndens beslut**

Tekniska nämnden reviderar verksamhetsplan 2026 i enlighet med tjänsteutlåtande, daterat 2026-01-23.

Yrkanden

Ordförande Robert Nibelius (M) yrkar i enlighet med förvaltningens förslag.

Proposition

Ordförande Robert Nibelius (M) ställer proposition på eget yrkande och finner att nämnden bifaller det.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden reviderar verksamhetsplan 2026 i enlighet med tjänsteutlåtande, daterat 2026-01-23.

Expedieras
Kommunstyrelsen

§ 7

TN 2025/0556

Upphandling av markarbeten för genomförandet av Mörby centrum-projektet Mörbyplan och information om VA-arbeten

Ärende

Ärendet gäller upphandling för markarbeten vid Mörbyplan och Mörbyleden, Gamla landsvägen, Golfbanevägen och Edsviksvägen inom ramen för Mörby centrum-projektet. I samband med markarbeten samordnas upprustningen av VA anläggningen i Mörby centrum-området.

Arbetet med Mörby centrum-projektet påbörjades i samband med antagande av ny detaljplan D262 som vann laga kraft den 26 januari 2012.

Kommunfullmäktige beslutade den 21 oktober 2013 (§ 82) att genomföra exploatering avseende Mörby centrum med tilldelad budget om 159,9 miljoner kronor.

Upprustningen av den norra delen av Mörbyområdet är planerad att genomföras i tre entreprenader, en för markarbeten vid torget, en för markarbeten i gaturummet och en för förnyelse av VA-ledningar. De två markentreprenaderna handlas upp medan VA-förnyelsen ropas av från gällande ramavtal.

Upphandlingarna sker enligt lagen om offentlig upphandling med enstegsförfarande för torgentreprenaden och öppet förfarande för gatuarbetena. Förutom lagstadgade krav i kvalificerings- och uteslutningsfasen kommer krav att ställas på anbudsgivarnas ekonomiska ställning samt tekniska och yrkesmässiga kapacitet. Referenstagning kommer att genomföras genom att ett frågeformulär skickas till angivna referenter. Endast de anbudsgivare som blir godkända i referenstagningen kommer att gå vidare i utvärderingen. Utvärdering av anbud sker därefter utifrån grunden lägst pris.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att genomföra upphandling av entreprenör för markarbeten Mörbyplan i enlighet med tjänsteutlåtande, daterat 2026-01-23.
2. Tekniska nämnden beslutar att genomföra upphandling av entreprenör för markarbeten i del av Mörbyleden, Gamla landsvägen, Golfbanevägen och Edsviksvägen i enlighet med tjänsteutlåtande, daterat 2026-01-23.
3. Tekniska nämnden delegerar till samhällsutvecklingsdirektör att fatta beslut om tilldelning av entreprenörer för tekniska nämndens räkning.

Tekniska nämnden

4. Tekniska nämnden bemyndigar samhällsutvecklingsdirektör och tekniska nämndens ordförande att underteckna avtal med tilldelade entreprenörer för tekniska nämndens räkning.

Yrkanden

Ordförande Robert Nibelius (M) yrkar i enlighet med förvaltningens förslag.

Christian Ljungdahl (C) yrkar avslag på punkterna 1, 3 och 4.

Proposition

Ordförande Robert Nibelius (M) ställer proposition på ställda yrkanden och finner att nämnden bifaller hans eget yrkande.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att genomföra upphandling av entreprenör för markarbeten Mörbyplan i enlighet med tjänsteutlåtande, daterat 2026-01-23.
2. Tekniska nämnden beslutar att genomföra upphandling av entreprenör för markarbeten i del av Mörbyleden, Gamla landsvägen, Golfbanevägen och Edsviksvägen i enlighet med tjänsteutlåtande, daterat 2026-01-23.
3. Tekniska nämnden delegerar till samhällsutvecklingsdirektör att fatta beslut om tilldelning av entreprenörer för tekniska nämndens räkning.
4. Tekniska nämnden bemyndigar samhällsutvecklingsdirektör och tekniska nämndens ordförande att underteckna avtal med tilldelade entreprenörer för tekniska nämndens räkning.

Reservationer

Christian Ljungdahl (C), Christina Strenger Böös (C) och Christer Lidgard (C) reserverar sig till förmån för Christian Ljungdahls yrkande.

Reservationen utvecklas skriftligt i bilaga.

Särskilda uttalanden

Kjell Rosén (MP) lämnar in följande särskilda uttalande:

”I samband med förnyelsearbete vid Mörbyplan ska busshållplatserna flyttas något norrut och därför kommer den befintliga cykelparkeringen att minskas. Miljöpartiet anser det vara fel att minska antalet cykelparkeringar i närområdet till centrumets norra ingång.

Enligt Danderyds Miljö- och klimatprogram mål 5.2 ska andelen bilresor i förhållande till övriga trafikslag minska. Uppdraget är att cykeltrafiken år 2030 ska utgöra 20% av Danderydsbornas huvudresor. Trenden är att fler och fler cyklar. Att därvid minska cykelparkeringen och prioritera bilparkering är fel. Om den befintliga ytan för cykelparkeringen mellan

Tekniska nämnden

busshållplatserna och Mörbyleden måste minskas bör den kompenseras med motsvarande yta i närområdet.

Miljöpartiet anser dessutom att barnens behov har åsidosatts när ingen ny lekplats har tillkommit som ersättning för de som försvunnit i Mörbyparken. Att det saknas en fullgod lekplats i anslutning till kommunens största centrum och mötesplats är en stor brist som behöver åtgärdas i samband med de anläggningsarbeten som nu ska påbörjas.”

TN 2026-02-05– Reservation gjord av Danderydscenterens tjänstgörande ledamöter

Reservation 7. Upphandling av markarbeten för genomförandet av Mörby Centrum-projektet Mörbyplan.

Besluts punkt 1. Upphandling av entreprenör för markarbeten Mörbyplan.

Innan gestaltningen av detta torg planeras måste en noggrann analys av de tänkta besökarna göras. Handlar det om pendlare hem från jobbet som väntar på att deras buss skall avgå, eller är det folk som bor i de närliggande flerbostadshusen, eller är tanken att folk boende i villor i Danderyd kommer att åka hit för att uppleva lite stadsliv? Denna analys utgör grunden för vidare planering men har inte presenterats.

Enligt förslaget kommer Mörbyplan huvudsakligen bestå av en stor hårdlagd yta avbruten av några planteringar och medelstora träd. Flera kurer/skjul skapas för att erbjuda tak till torghandeln. När denna inte pågår skall det även finnas bänkar inne i skjulen på vilka folk förväntas komma och sätta sig. Sitter man inte hellre under bar himmel och solar? Och går man överhuvudtaget dit och sätter sig om vädret är lite kyligare, som under större delen av året, eller om det regnar?

En enorm vit trappa leder ner från golfvägen. På denna förväntas folk sätta sig, ungefär som på Spanska trappan i Rom. Men varför det? Förväntas pendlarna som väntar på bussen vara så intressanta att titta på? Trappan vetter dessutom mot norr...

Det talas varmt om torghandel, men vad får oss att tro att någon annan torghandel än den för blommor, sommarens bär och frukter eller snabbmat skulle kunna bära sig? Den finns där för övrigt redan idag.

Tror vi verkligen att Danderydsborna i gemen vill åka ut och flanera i Mörby centrum?

I Danderyd bor folk i bostäder, ofta med balkong eller egen trädgård. Går de ut på kvällen, så är det för en promenad och lite frisk luft, företrädesvis i närliggande grönområden och knappast på ett hårdbelagt torg invid en trafikerad busshållplats. Vårt klimat inbjuder därutöver inte till mycket kvällsliv utomhus, förutom under en kort period då många dessutom är bortresta. Nej, projektet synes skapat för sydliga breddgrader, men var står i så fall platanerna?

Christer Lidgard
Christian Ljungdahl
Christina Strenger-Böös

§ 8

TN 2026/0037

Revidering av tekniska nämndens delegationsordning

Ärende

Delegationsordningen behöver regelbundet ses över och vid behov revideras för att säkerställa att den är korrekt och aktuell.

I samband med en systematisk översyn av tekniska nämndens delegationsordning har ett behov identifierats av att revidera delegationsordningen med anledning av en ny lag som trädde i kraft den 1 april 2025, lag (2025:170) om skyldighet att lämna uppgifter till de brottsbekämpande myndigheterna.

Delegationsordningen föreslås kompletteras inom området vatten och avlopp genom införande av delegationer enligt punkt 6.1.5 avseende beslut om förbindelsepunkt enligt 12 § lag (2006:412) om allmänna vattentjänster. Därtill föreslås införas punkt 6.1.6 avseende beslut i egenskap av huvudman enligt gällande VA-taxa som antogs av kommunfullmäktige den 4 december 2023 (§ 162).

Vidare föreslås redaktionella ändringar i punkt 6.1.1, 6.1.2 och 6.1.4, där benämningen ABVA ersätts med KFVA, i enlighet med gällande benämning. I övrigt har delegationsordningen getts ett uppdaterat utseende med anledning av att kommunen, sedan den senaste revideringen, har beslutat om nya mallar för styrdokument.

I övrigt har delegationsordningen getts ett uppdaterat utseende med anledning av att kommunen, sedan den senaste revideringen, har beslutat om nya mallar för styrdokument.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antar föreslagen revidering av delegationsordning för tekniska nämnden.

Yrkanden

Ordförande Robert Nibelius (M) yrkar i enlighet med förvaltningens förslag.

Inger Olsson-Blomberg (M) biträder Robert Nibelius (M) yrkande.

Christian Ljungdahl (C) biträder Robert Nibelius (M) yrkande.

Tekniska nämnden

Proposition

Ordförande Robert Nibelius (M) ställer proposition på eget yrkande och finner att nämnden bifaller det.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden antar föreslagen revidering av delegationsordning för tekniska nämnden.

Särskilda uttalanden

Christian Ljungdahl (C) lämnar in följande särskilda uttalande:

”Det framgår enligt oss inte tillräckligt tydligt vad som avses för den oinvidde läsaren. För den oinvidde kan det se ut som att beslut om själva taxenivån delegeras, vilket enligt lag dock inte är möjligt. Vi förstår, efter förklaring i nämnden, vad som avses och anser att ändringen i sak är rätt. Nästa gång bör än mer kraft läggas på att förklara dylika saker på ett förståeligt sätt.”

§ 9

TN 2023/0450

Statusrapportering av genomförd dialog med berörda bilhandlarna längs Rinkebyvägen

Ärende

Tekniska nämnden uppdrog åt samhällsutvecklingsförvaltningen den 24 juni 2023 (§ 79) att ta fram förslag på logistiklösning för att minska trafiksäkerhetsrisker och trafikstörningar längs med Rinkebyvägen.

Uppdraget slutrapporterades den 28 november 2024 (§ 138). Samtidigt gav tekniska nämnden förvaltningen i uppdrag att genomföra en ny dialog med de berörda bilhandlarna längs Rinkebyvägen och återrapporera resultatet till nämnden.

Förvaltningen har fört dialog med verksamheter längs Rinkebyvägen för att kartlägga behov kring lastning, lossning och trafiksäkerhet. Återkopplingen har varit begränsad, men behov av tydligare reglering och förbättrade trafiklösningar har identifierats.

Vissa åtgärder har genomförts, men ytterligare insatser krävs, bland annat lastfickor, säkrare gångpassager och utredning av vändmöjligheter för större fordon. Arbetet samordnas med andra pågående projekt och syftar till att ta fram en långsiktigt hållbar helhetslösning för Rinkebyvägen.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av informationen och lägger statusrapporteringen till handlingarna.

Yrkanden

Ordförande Robert Nibelius (M) yrkar i enlighet med förvaltningens förslag med tillägget att ärendet återrapporeras till nämnden på sammanträdet den 11 juni 2026.

Christian Ljungdahl (C) biträder Robert Nibelius (M) yrkande.

Proposition

Ordförande Robert Nibelius (M) ställer proposition på eget yrkande och finner att nämnden bifaller det.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av informationen och lägger statusrapporteringen till handlingarna. Ärendet ska återrapporeras ytterligare vid sammanträdet den 11 juni 2026.

§ 11

TN 2026/0034

Redovisning av ej verkställda uppdrag per den 1 januari 2026

Ärende

Med detta ärende redovisas ej verkställda uppdrag per den 1 januari 2026 för tekniska nämnden. Redovisning gäller för beslut fattade av nämnden från och med 2022. Förvaltningen redovisar förteckning av ej verkställda uppdrag för nämnden två gånger per år.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av informationen och lägger förteckningen till handlingarna.

Yrkanden

Ordförande Robert Nibelius (M) yrkar i enlighet med förvaltningens förslag.

Proposition

Ordförande Robert Nibelius (M) ställer proposition på eget yrkande och finner att nämnden bifaller det.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden har tagit del av informationen och lägger förteckningen till handlingarna.

§ 12

TN 2025/0033

Val till tekniska nämndens beredningsutskott**Ärende**

Socialdemokraterna har inkommit med följande framställning: Kari Stehag (S) begär befrielse från uppdraget som ledamot i tekniska nämndens beredningsutskott. Socialdemokraterna nominerar Olle Johansson (S) till uppdraget.

Yrkanden

Olle Johansson (S) yrkar att nämnden bifaller inkommen framställning.

Proposition

Ordförande Robert Nibelius (M) ställer proposition på Olle Johanssons (S) yrkande och finner att nämnden bifaller det.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden befriar Kari Stehag (S) från uppdraget som ledamot i nämndens beredningsutskott och utser Olle Johansson (S) till den vakanta platsen.

§ 13

TN 2026/0001

Delegationsbeslut att anmäla till tekniska nämnden

Förteckningen "Delegationsbeslut att anmäla till tekniska nämnden" redovisas för nämnden.

§ 14

Övriga frågor

Kjell Rosén (MP) ställer frågor som rör vägbelysning längs Näsbyvägen, beslutshandlingen av parkeringsavgifter samt övergångsstället vid Golfbanevägen. Frågorna besvaras av ordförande Robert Nibelius (M) och samhällsutvecklingsdirektör Stefan Sorpola.

Christian Ljungdahl (C) ställer frågor som rör kommunens arbete med vinterväghållning, den aktuella trafiksituationen längs Sveavägen samt handlingen av den södra gångbanan mellan Parkstigen, Bragevägen och Vendevägen. Därutöver ställs frågor om förvaltningens arbete med Ösbysjön. Förvaltningen återkommer med information i frågorna.
